

浅谈船舶安全

船舶像是一座移动的工厂，是24小时处以动态工作状态，且随时受到全球各种天气变化和自然灾害的影响，由于全球航行，气候的变化和季节的转换与岸上大不相同，加上她的结构上全是由钢板组成，是座漂浮在水上的铁容器，所以说，船上是个特殊的工作环境。因此，船上的安全就更显得更为重要。确保船上的安全就如保住自己的性命一样重要。以下让我们来谈谈如何确保船舶的安全。

船上的安全可分为两大部分，一个是人身的安全，另一个是船舶的安全。我们先谈谈人身的安全。这个问题是IMO组织及所有船东一直在寻找如何杜绝船舶的人员伤亡的主课题。但至今为止，船上的人员伤亡事故还是层出不穷。究其影响的因素牵涉到方方面面，错综复杂。通过分析，各种的工伤事故都不尽相同，是有防不胜防的感觉，但都有其共同的特点和有其特殊性和偶然性。要防止事故的发生，主要是以防为主，当你进入工作场所，首先要做好防护保护措施，根据工作的性质，严格佩戴各种各样的防护工具，诸如安全帽、工作服、安全鞋、安全绳，救生衣、手套、防护罩、眼镜和呼吸器等，并按说明书正确佩戴，以防止突发事件造成伤害。在很多事故中，是由于没有做好防护措施而酿成的。如果大家按规定做好防范措施，即使在工作中有突发事件的发生，也可以避免事故的伤害。在船上经常发现一些船员不带安全帽，特别是机舱的人员，他们不带安全帽的理由是机舱太热，工作空间小不方便操作等原因，有些人还振振有词说他从来不带安全帽也没事。这是你幸运，灾难还没落到你的身上而已。带好安全帽是非常重要的，安全帽是起作保护人的头部免受伤害，头部是人体中最重要的部位，经不起伤害和重创，严重者会导致当场毙命。举个例，有一次一艘散货船在扫大舱时，用油漆桶在吊垃圾时，当垃圾桶吊到半空中，突然耳朵拉裂掉，整桶垃圾从空中掉落，由于船舶在摇晃，垃圾桶被甩到正在舱底清扫垃圾的水手，一声巨响正好落在他的头上，然后从他身上滑落，吓的水手脸色发青，定神一看吓死他了，整桶垃圾掉在他身旁，然后他定神拿下安全帽，摸摸头上是否受伤，发现没有任何损伤，只是头部被重物强力震动一下。再看看安全帽，整个安全帽四分五裂破碎。当时他十分庆幸带了安全帽才保住了他的生命，不然后果可想而知；还有一例是机舱的大管正在舱底带领机舱部的同事做维修保养工作，同时天窗上也有个机工在做天窗的栅栏保养工作。他把天窗卸下除锈打油漆时，船摇摆时手没有抓牢，栅栏掉到机舱里，正好砸到在机舱底工作的大管头上，从右侧头部砸下滑向右肩。头部砸出个十几公分的伤口，鲜血直流满面。还好没有砸到重要部位，不然可能就一命呜呼。当时大管安全意识不强，下机舱没有戴安全帽，如果有安全帽保护，头部就不会被砸出破洞。也许就可以避免这场事故。以上的两个例子，很明确地告诉我们，有没有做好防范措施其结果是大不一样的。像以上的事例举不胜举。所以说，要保证人身安全，做好防范措施是非常重要的环节，可以预防突发事件的伤害。因此，船上主管务必严格检查所有船员在工作开始前一定要做好防范保护措施。减少事故的伤害。

除了做好防范措施，船员的安全意识也是非常重要的，每个船员应该时时保持有高度的安全警惕性。船上的主管要不厌其烦地对船员进行安全教育，让每个船员做什么事时都必须保持高度的安全意识，并在做每件工作前做好风

险评估，以便采取相对的防范措施。在工作之前，船上主管务必要交代船员注意事项，并做好预防措施。每月的安全会议要认真总结，有发现违规行为要及时制止，把事故消灭在萌芽状态。

过硬的专业技术和丰富的工作经验是安全的保证，许多事故是由于没有经验或专业技术不过成熟而造成的。因此，做好船员的业务培训和经验传带是防止人员伤亡的有效措施。培训可分为岸上培训和船上培训，岸上培训可根据船东和船上的反馈，针对船员的个人技术情况，不同职务的船员进行专项的业务培训，来改善他们的专业技能，使他们能更熟练掌握操作技能，以提高工作效率和安全系数。避免操作失误而发生事故；船上培训我认为是最重要和最直接有效的，船上的主管应根据工作的需要和各人的技术状况，制定相关的培训内容，特别是在进行高危作业之前，如带缆，扫舱，高空作业，舷外作业，机舱吊缸作业，抢修等，船上主管必须事先对工作项目进行认真的风险评估，并制定可行有效的防范措施，加上岗前培训以提高他们的安全意识和实操能力。这样可以提高他们的安全警惕性，从而减少事故的发生率。培训要保持不间断，才能不断提高船员的业务能力和操作技能。特别是新手和新上船的人员进行必要的岗前培训很重要。使他们完全熟悉自己的工作再上岗。

船舶的安全更为重要，船舶应避免有任何事故发生，一个小小的疏误可能就会造成重大的损失，甚至船灭人亡。船舶工作是个 **TEAM WORK**. 要有团队精神，安全须靠大家努力，船舶的安全就像一条完整的链条，一环扣一环，必须所有环节完好无损，才能够保持平稳运转，如果有那一环出现问题，整条船的安全就像链条一样断掉。因此，船舶的安全跟每个人的工作责任心关系重大。每人必须尽责做好本职工作，责任心非常重要，是决定船舶安全的重要因素。要使每个船员具有高度的责任心，必须通过不断地灌输安全意识，经常强调安全的重要性，使每个船员知道船上安全的利害关系，只有保证船舶安全，船舶才能够浮在水面上，所有船员才能够平平安安、愉快地工作生活在船上。

严格履行 **ISM CODE** 体系文件，按照体系文件规定的操作程序执行，严禁违规操作是保证船舶安全重要因素，因此，体系文件的培训和熟悉是件重要的工作，是船舶安全和船员的人身安全不可勿视的。

如何才能保证船舶的安全，涉及到因素有多方面，责任心很重要，然而船员的业务水平和经验是不可勿视。人人有了责任心，才能认认真真值好每一班，做好每件事，及早发现险情，及时排除危险。有了过硬的业务技能和丰富的工作经验，可以避免事故的发生，在关键的时候可以化险为夷，战胜困难，转危为安，确保船舶安全。因此，要求广大船员要有高度的工作责任心，同时还要有过硬的专业技能和丰富的工作经验，这些要靠平时自身多加努力学习，刻苦钻研，勤奋工作，在工作中不断地总结经验，才能练出过硬的本能。才可以从容驾驭一艘巨轮乘风破浪在世界大洋各地，应付各种不测的风险，完成各项运输任务，保证人员和船舶的安全生产，防止对海洋造成污染。

厦门海隆培训部/林其成 船长

26th-Feb-2012