

# 2010年滬、深、港三地航運界交流及世博會遊記

這次活動非常豐富，既能促進滬、深、港三地航運界人士的交流，也有親身體會世博會盛事的機會。

是次活動成員包括來自深圳「海運協會」及香港「海運學會」的成員，參與人數約三十人。

## 出發

第一天 6月10日

深、港兩地的成員分別飛往上海。

## 滬、深、港交流

第二天 6月11日

兩地成員匯合，共同展開活動。上午參觀上海國際港務集團(上港)，該集團位於浦東外高橋的集裝箱碼頭；下午拜訪中國海運集團(中海)總部。當天還加插了參觀上海港國際客運中心(郵輪碼頭)，讓成員了解各機構的規模和運作。

上海港口由張加力副總裁負責接待，他簡介了上海港狀況，尤其是浦東港口的發展、挑戰與成果。其中提到上海港集裝箱吞吐量的增長現況，更令香港同行羨慕不已。

而上海郵輪碼頭也是令人矚目的一個設施，亦是上海重點拓展的項目之一。它既有實用價值，也有象徵意義。

中海由張登輝總裁助理負責接待。他介紹了中海的組成、策略及業績。中海是一個很好的例子，說明國企利用政策上的條件去發展，有助壯大機構發展，並使機構能從本土市場推進世界領域。

是日晚上，團員在上海大廈晚宴，並觀賞上海外灘，飽覽難忘的夜景。

## 世博遊

第三天 6月12日

當日團員浩浩蕩蕩進入世博會園區，並經特別安排參觀了中國國家館及中國船舶館。集體參觀完畢，各團員並有機會分散各自參觀其他的展區和展館。

第四天 6 月 13 日

各團員再進入世博會園區，進行自由參觀，並於傍晚完成行程，大家分別返回深圳及香港。

## 世博印象

世博園區橫跨浦東、浦西兩岸，兩地前身曾是發電廠和船廠等，現在因應場館需要，部份建築用作展館用途。是次參觀行程緊湊，雖然行色匆匆，仍是印象難忘

印象一：中國土地遼闊，縱使上海人口密集，仍有充裕的土地以備特別用途。

印象二：世博會無論在策劃、協調、聯絡、建設、設計、組織、安排和綜合能力方面，表現都令人矚目，筆墨難以形容。

印象三：這次世博主題是「城市，讓生活更美好」。從參觀所見，大多數展館都能發揮這主題重心，但部分國家卻是無法配合的，例如某些非洲國家，因為這些國家根本是沒有城市。

印象四：縱觀很多展館都使用了投影機(投射器)以作展示用途，做出前所未見的光影效果，令人眼界大開。所以「清明上河圖」並非唯一令人震撼的場景，其他展館(例如主題館)亦有非常精彩的展出項目。

印象五：對於參觀世博會的方法，筆者認為有些入場者花費太多時間排隊，某些熱點展館，輪候時間竟達六小時或以上，致使每日參觀的展館數量有限，得不償失。

印象六：根據大會設計，參觀者在完成參觀展館後，可蓋紀念章在「世博護照」上，以作紀念，本意尚好。惟很多入場者只熱衷蓋章，為爭取數量，由於時間所限，參館倉卒，並無真正領略各展館的涵意，誠屬可惜。

總印象：

世博是一場中國人的盛事：

1. 在會場所見，外國人並不多見；
2. 這是一個藉着盛會進行國民教育的場地；
3. 從各展館的會場的設置、所傳達的訊息，都是帶給國民大開眼界的好機會。

筆者：**績奮**是人力發展、培訓工作者

