

國際海事組織規定了所有商船均須裝置 ECDIS 來協助航行安全，因而要求甲板部高級船員學習使用 ECDIS；無容置疑，ECDIS 確實可以協助航海駕駛員的航行值班更為安全的。

可是，不同廠家出品的 ECDIS 人機界面是絕不相同的，例如：ORCA MASTER、FURUNO、JRC、TRANSAS 等等，它們是在窗視作業系統上操作；有些出品的會在 LINUS 系統，或蘋果系統上操作；無論在那個系統上操作，因不同廠家的產品，便有不同的使用方式，致使到航海駕駛員無所適從，因而集中在 ECDIS 操作上而疏忽應有的適當瞭望，導致意外的發生；這便是原本它是用來協助航行安全的，變成危害航行安全的了。

筆者對不同廠家出品的 ECDIS 人機界面操作真的無所適從，例如在**其中一款品牌**上畫出真方位來定船位是很容易的，但在其他品牌的 ECDIS，指令竟然無法找出來，它們的指令也不知藏在哪裏，花了廿多分鐘才找到，還不是畫得得心應手，而船舶是以 20 節以上航行的，這樣便會造成疏忽瞭望，違犯國際避碰規則，容易撞船。

經過數個品牌的人機界面操作後，筆者認為只有**該品牌**是最 USER FRIENDLY 的，即時可以有效地使用電子海圖。**該品牌**只需一台桌面 PC 便可，無需要特別設備的鍵盤。

電子海圖(ENC)要提供的、可以使船員：-

1. 擬定航程和航向，自會計算出結果；
2. 在海圖上鍵入任何記錄，奠如寫字一樣；
3. 在海圖上標繪方位、距離來定船位；及
4. 向船員提供不同的警報，如偏離航線、GPS 訊號中斷等等。

如果廠家出品的 ECDIS 人機界面是同一標準及統一的話，船員便不會對不同品牌的 ECDIS 無所適從，每事都要從新學習，只有浪費時間和危害航行安全。

雷達這種電子導航儀也是經不同廠家出品的，但它們比較統一一點，不會使到船員沒法使用它來避碰的。

筆者期望不同的廠家都採用同一模式而不需要船員學會了 A 品牌的而無法在 B 品牌上操作，維持航行安全。