

福島核漏的真真假假閒聊

這也與海運有關？當然，我們是談同海運有關的，也可見我們從事這行業的觸覺稍為敏銳一點吧。

- 1) 先說核漏初期的輻射污染。我們的專業有一科叫氣象，所以我們知道，什麼季節吹什麼風。假如中級東北風不斷吹，也要一星期才可由福島吹到香港；船舶途經韓、台，如果他們不叫救命，我們忙什麼？其次，在高空，基本上長期吹由西向東的 **Jet Stream**。這就是為何飛機「飛往東快，往西慢」的原因。
- 2) 核漏後，美軍用駁船(約 2000 噸) 由美軍拖輪拖去福島(電視新聞看到)。我們做船的，就算不是直接參與的也知道，2000 噸水是香港一個小型供應商也能供應。何須由美軍由老遠(不知哪裡)用駁船拖去。以重量計，香港港口每天你所見的幾百隻駁船，每一隻多可裝 2000 噸乾貨。但要用駁船裝水及油，也是易舉之事；何妨日本。
- 3) 四月一日，愚人節，海嘯後的 21 天，日美組織搜救，**SEARCH AND RESCUE**。這是一個我們熟悉的題目，我們應有些會員有足夠的資歷去主管這類行動。21 天，如果仍有人(死或活)，早已被 **JAPAN CURRENT**，又稱黑潮(詳見 **WIKI**) 漂到美國了。聽說出動了幾萬人，三天後收隊，報捷救了一隻狗。
- 4) 電視新聞說電廠排了 10,000 噸核污染水入海。據說是無容器，要留位給污染重的水。美軍不是運了 2000 噸淡水，用這駁船不是可以回收起碼 2000 噸核污水。來回五次不是 10,000 噸了嗎？何況，能做駁船的日本船隻何止幾百、幾千。這些污水，只要租用一艘超級油輪的 1/30 就可了。排出海染污了我們的海洋，染污了日本的國名。
- 5) 撇開陰謀論，我們奇怪為何政府高層不知、不覺、不聞，及有這樣多一般專業人士看來啼笑皆非的操作，這或是給全世界的一個警號。政府大多由不諳專業的人去決策。只顧做秀，不顧後果。我們香港身處東有二核廠，西有二核廠。應該有七個核災難應變方案，訂下七到一級之應變措施。

朱志統

www.southexpress.hk

2011.5.15