

尊敬的……

主席，

各位來賓，

各位朋友：

我很榮幸被邀請來到海運學會的周年晚宴作演講嘉賓。海運學會是一群從事航運各方面工作的專業人士所組成，對推動業界專業發展可謂功不可沒。

<1>

香港位處中國南面，有天然良港。在過去數十年間，建立了以貨運為主，附屬服務為副的航運中心地位。雖然國際、地區之間競爭日趨激烈，但香港亦與時並進改善其條件，以佇立於國際航運中心之列。

<2>

我有一些觀察與大家分享。首先，回顧在 2009 年曾發生過往 70 年以來最嚴重的全球衰退，經濟增長及商品貿易量皆下滑；直至 2010 年初，世界商船隊的擴大，卻已達至歷史高峯，在供求失衡的情況下，航運業要面臨前所未有的挑戰。幸而在 2010 年，全球在商品貿易、海運貿易及國內總產值等方面，都經歷了 V 型反彈，大致上回復到 2009 年之前的水平，然而國際之間的經濟危機仍然未解除，所

以雖然有反彈，但挑戰仍很大。

2011 年全球亦經歷了一些歷史性的天然災害，例如澳洲的風災及水災，日本的地震及其引發的核電事件，這都引起經濟的不穩定性及減低經濟發展的速度。

根據聯合國貿易和發展會議(UNCTAD)的觀察、研究、分析及最新報告，航運業有五大現況及趨勢，在此與大家分享。

- 世界經濟體系建立起新的秩序；
- 能源開採及對運輸成本的連鎖影響；
- 減低二氧化碳排放量的努力；
- 維護環境的可持續性及增強企業社會責任；及
- 海盜猖獗。

根據報告指出，國際經濟經歷了近幾年的危機後，新的轉變是一些發展中國家，並沒有受到多大的影響，可以觀察到，發達國家如美國、日本、歐盟雖然有低個位數字增長；但發展中國家，尤其是金磚四國，卻有高個位數字，甚至兩位數字的增長。就好像中國，在 2010 年的增長是 10.3 百分點，而與此同時，發展中國家之間的貿易增長更為顯注，這趨勢對航運業是有所啓發的。另外，能源的開採，尤其是石油，亦逐步走向頂峯，平宜的不能再生能源，將一去

不復返，燃油成本將逐步上升，航運使用另類能源，已經不只是議論，而是踏入需要實行的階段。爲了響應保護環境，航運業需要採用新的技術及技巧，去建造及運作未來的船舶，這趨勢在擁有龐大船隊的企業，跡象頗爲明顯。最後一點，海盜的猖獗行爲，使到航運業承受沉重的負擔。有研究估計，2010 年船舶因爲海盜橫行使各方面損失達至 70 至 120 億之美元，這是暫時難以解決的問題。在這樣的背景下，航運業必須以開源節流的方式去經營。

### <3>

現在檢視海事處所做的一些工作，以幫助維護及促進香港作爲國際航運中心地位。

海事處是政府執行部門，在船舶註冊、港口服務、人力培訓及其他方面，皆執行政府的政策。

今年是香港回歸祖國十四周年，在回歸前後的十多年間，香港曾是貨櫃港口吞吐量佔世界首位，現在雖然稍爲下降至第三位，但在過往的日子中，香港已發展成爲其中一個國際航運中心。現時在香港註冊的船舶，已有六千六百萬總註冊噸（GRT），相對四、五年前的三千多萬 GRT，有成倍的增長，這有賴於香港及中國內地船東的船舶的增加及對香港作爲註冊港的支持。

海事處新近採取了一些措施，去增進香港註冊船舶的優勢，其中包括：

針對港口國船舶抵步檢查系統，海事處已設計了一系列的檢查清單，給與香港註冊登記船舶，於抵步美國或澳洲前，作自我檢查。這系統可以減免船舶被扣留，而檢查清單可於海事處網頁中下載。

另一個措施是旗幟國（註冊港）船舶被扣留後的措施，海事處會根據事態的嚴重程度，決定是否派人前往被扣留的船舶，事後海事處亦會提供意見，避免事件再發生。

還一個措施是船舶管理公司的質素保證機制，海事處會提供意見給還沒有質素保證機制的船東，去建立此機制。在 2011 年底海事處將發出有關指引，而從 2013 年開始，有關公司將在被審查時同時審核此制度的成效。

在培育航海人才方面，海事處於 2004 年推出航海訓練獎勵計劃，當時政府注資九百萬元去資助年青人在船上接受訓練，在 2009 年更增加資助款項一千九百萬元，而資助額亦從每月四千元增加至每月五千元。目前有一位參與者達到一級，多位達到二級。由於此計劃的推行及其他因素，對航海有興趣的人士日趨增多。

此計劃的關鍵是船東需要提供見習生的空缺，才能達至成功，在業界的協助下，從 2001 至 2010 年的十年間，有 124 位畢業於與航運及運輸學系的人士，成功登上船舶工作，包括有甲板部及輪機部。這是一個例子，反映「官、商、學、研」合作的成功，「官」即是政府、「商」是行業，包括僱主與從業員、「學」是學術界，包括培訓方面、「研」是從事調查及研究的人員。

我希望有一個正面的循環，就是越多本港人士參與船上工作，船東便會在香港發掘及培養人才。船東會發現，因為香港的見習生是有質素的，很多時候可以節省開支。因此，我在此呼籲本港的船東，繼續支持這個很有意義的計劃。

<4>

根據國家十二 五規劃 53 節指出支持香港鞏固和提升國際、金融、貿易、航運中心的地位，香港最大的優勢，是作為中國大陸與國際的橋樑，這由於香港人對中國大陸情況是有更深入的認識，當然這優勢現隨着日子而有所變化，所以要維持這優勢，就要更進一步去認識、知道中國大陸市場的變化及需求。

<5>

香港航運界過去比較分散，現在政府有香港航運局的成立，去支援

業界，去年「航運推廣周」的成功，奠定了今天香港航運界聯席會議的成立，聯席會議的出現，顯示業界是透過自發性的組織去推廣航運界，而海事處是十分支持業界這行動，因此，目前已有多位海事處同事直接參與了聯席會議的推行活動。海運學會亦在香港航運界聯席會議擁有牽頭的地位。在此我祝賀海運學會成功，並祝願貴會會務蒸蒸日上，百尺竿頭，更進一步。