

海運上的貢獻 --- 海葬

劉銳業 (香港理工大學, 物流及航運學系碩士)

現時，香港人口每年不斷膨漲，根據政府統計處發表的數字顯示，2012 年的香港人口數字大約為 7,136,300 人。與 2011 年年中人口 7,071,600 人比較，增加 64,700 人，增長率為 0.9%。在同期內，死亡人數逐步地增長。在過去幾年，香港現有墓地的數目沒有相應增加，可見墓地的數目不足以應付未來的需求。在供不應求情況之下，處理屍體的情況已經達到樽頸現象，十分嚴峻。屍體及墳場的統計數據詳列在表一。

表一: 墳場及死亡人數

	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年
死亡人數	41,224	41,568	43,250	43,228
公眾墳場	11	11	11	11
私營墳場	28	28	28	28
英聯邦紀念墳場管理委員會墳場	2	2	2	2

(資料來源: 食物環境衛生署)

海葬是常見的喪葬儀式之一，為海上最古老而哀慟之儀式。當今所說的海葬是將骨灰撒入大海的一種生態化安葬方式。海葬的儀式是將骨灰置於宣紙所制之盒內，拋於海中或是把骨灰直接灑向大海，依據法令，只要在距離陸地、港口六千公尺以外海域即可進行拋灑。

海葬的歷史十分的久遠，它最早起源於北歐海盜，並成為海上最古老而哀痛的儀式。海葬最初的儀式十分的簡單，它以小船載屍，掛上風帆，驅使西行，任其在大海中漂游。後來，在逐年的演化中，便為軍隊所用。早年，艦上人員死亡的時候，若屍體無法運回陸地安葬，則會在海上舉行海葬儀式。海葬典禮通常在日出或日落前舉行，若為戰地特殊狀況，亦可於夜間舉行。當舉行海葬典禮之時，全體艦員將在後甲板上列隊，將遺體包殮好並綁上重物，放置於木板上，當告別儀式完畢後將木板稍傾斜，屍體隨之滑入海中。此時艦艇汽笛長鳴，軍艦降半旗，艦上軍樂隊奏哀樂，並將日期、時間、經緯度加載入航海日誌。這就是他們最初傳統的海葬儀式。在過去，海葬是葬屍；現在，海葬是葬骨灰。

目前，世界主要國家，例如：台灣、中國內地、日本及美國都倡議實行海葬。其中，海葬對於每一個參加過美國海軍的士兵來說都是很高的榮譽。上至海軍上將，下至在海軍服務過的軍犬都有權力享受這一崇高的榮譽。世界海葬名人包括恩格斯、周恩來、劉少奇、鄧小平、巴金、柏楊、小約翰·肯尼迪。

隨著全球的鼓吹，香港開始引入海葬的理念，從而舒緩現時處理屍體的壓力。2007年7月，香港舉行歷來首次海葬儀式，死者親友將先人的骨灰撒落大海，直至2009年12月30日，共有五百多宗。但是，香港政府在海葬服務的宣傳、支援、教育及海運業配合未有積極的發展。(1) 食環署於2010年1月23日起，只是斥資十萬至二十萬元，每周六免費出海一次，未能有效地鼓勵市民多使用不占土地資源的海葬；(2) 食環署批准只有四個海葬地點（塔門、東龍洲、長洲、大小磨刀），選擇性不高；(3) 香港海葬服務中心寥寥可數；(4) 海葬申請設有一定限制，包括4位親人跟隨出海，最多只可以加一個。時間還有限制，每個月的第三個星期日就是出海的時間，需要集齊五個家庭才會出海，如果人數未夠就會延期出海，直到集齊五個家庭才會在第三個星期日出海。基於以上不利的因素，海葬的理念未能廣泛普及。

海葬的好處顯而易見。一個單穴墓一般佔地0.8平方米，雙穴墓地1.2平方米，再加上綠化留空面積，一畝地只能安置41位逝者。1000具骨灰撒海，就可節約土地24.4畝。海葬有利於節約土地、發展經濟，有利於移風易俗，有利於社會主義精神文明建設。香港寸金尺土，如果能海葬，必能節省更多土地。再者，海葬辦理程序簡單方便。更重要的是海葬符合環保及達致天人合一思想，生命乃源自於海洋，因此回歸海洋乃為理所當然之事。

香港政府應該撥款資助市民享用海葬服務。同時，香港政府可以從航運業諮詢專業意見，範圍包含成立海葬服務中心機制、增加海葬地點、訂立海葬週期航班及航線、吸納航運界新血及提供海葬的支援服務。從而訂定海葬管理條例，致力推動海葬文化。