

中國海上運輸發展 – 宋、元、明、清朝

劉銳業

從中國地理上來說，中國東南沿海山多平原少，內部往來不易。由於陸路帶來長期之不便，加上中國東岸夏、冬兩季有季風助航。因此，許多人便積極向海上發展，形成海上絲綢之路。海上絲綢之路不但只運輸絲綢，而且也運輸多種出口貨物如糖、瓷器、五金等，和不同進口貨物如藥材、香料、寶石等。

海上絲綢之路於宋朝時開始繁盛，北宋先後在廣州、杭州、寧波、泉州、膠州、松江、蘇州、溫州、江陰、秀州和上海市區等地設立市舶司專門管理海外貿易。廣州、泉州和明州為其最大。在南宋中期，泉州更一躍成為海上絲綢之路的起點及世界第一大港。宋朝時，中國總共與五十八國家通商，包括：占城、真臘、三佛齊、吉蘭丹、渤泥、巴林馮、蘭無里、底切、三嶼、大食、大秦、波斯、白達、麻嘉、伊祿、故臨、細蘭、登流眉、中理、蒲哩魯、暹根陀國、斯伽里野、木蘭皮等。

元朝時，海上絲綢之路繼續擴張，總共與二百多國家和地區通商，包括：三島、民多郎、真臘、無枝拔、丹馬令、日麗、麻里魯、彭亨、吉蘭丹、丁家盧、八都馬、尖山、蘇祿、班卒兒、文老古、靈山、花面國、下里、麻那裡、沙里八丹、土塔、忽廝離、假里馬打、古里佛、放拜、萬年港、天堂、忽魯模斯等。

明朝時，海上絲綢之路最為鼎盛，鄭和七次下西洋，到過國家和地區，包括：占城、爪哇、舊港、滿拉加、啞魯、蘇門答臘、那孤兒、勃泥、小葛蘭、彭亨、錫蘭山、三島、蘇祿、呂宋、溜山、打歪、八都馬、柯枝、南巫里、古里、坎八葉、木克郎、甘巴里、阿撥巴丹、阿丁、天方、米息、麻林地、忽魯模斯、祖法兒、木魯汗、木骨都東、抹兒幹別、不刺哇、慢八撒、木蘭皮等國。

踏入元朝時，中國實施禁海令，導致中國海上運輸發展受到阻礙。元朝時，忽必烈在位期間，倭寇開始襲擾沿海，元朝先後進行了四次禁海，長達三十年(公元 1292 年-1322 年)。明朝時，為了打擊「海盜」及抵制蕃貨，期間實施禁海令接近兩百年之久(公元 1370 年-1567 年)。清廷入關之後，為了截斷東南沿海的抗清勢力，於是，從順治時到雍正時實施四十年海禁(公元 1655 年-1684 年，公元 1717 年-1728 年)，禁止任何人出海貿易。1757 年以後，清政府開始實施全面的閉關鎖國政策，開始只容許四口通商，到後來只有廣州開放對外通商，海外貿易在閉關鎖國政策效應下，已經大為衰落。

自宋代開始，中國海上運輸發展源遠流長，將中國航海路線擴展到西方國家及非洲地區，例如：朝鮮、日本、琉球、中南半島上的國家、東南亞沿岸島嶼、南亞、伊斯蘭及歐洲各地。從而加速了中國與多個國家之國際貿易的發展，出入口貨品種類繁多，中國出口貨物以絲綢、茶、瓷器、金、銀、五金、書籍為主；西方進口貨物包括：琉璃、貓眼石、明珠、象牙、香料、寶石、水晶、瑪瑙、琥珀、駱駝皮、乳香、沒藥、安息香、沉香、檀香、盧薈、胡椒、溫納齊等。同時，造船及航海技術已經在宋朝時大為發展及成熟，根據中國古典文獻記載，在南宋中期，中國海船已經普遍用羅針導航，掌管船隻航行方向的舟師都備有秘密的海道針經。

(劉銳業， Division of Business, Hong Kong Community College, The Hong Kong Polytechnic University)