

## 點滴往事----記念梁敏行名譽會長

魏立志

驚聞海運學會梁敏行名譽會長於 2013 年 5 月 6 日因病於廣州逝世。小弟傷心之餘，亦因此回憶起與梁先生認識和交往之經過。承蒙海運學會理事會邀請，小弟作此文以為記念。

最初認識梁敏行先生大約是在 1985 年中。當時小弟是海運學會理事會主席。由於學會剛成立不久，會員人數不多，很多船公司都不知道有這樣一個學會存在。另外，與海運有關的各個專業團亦各自為政，少有交流，甚至互相排斥。在此情況下，海運學會的發展停滯不前。記得當時理事會成員之一的周雲貴船長在某次理事會會議中提出要去拜會有名望的船公司老闆，並邀請他們擔任海運學會的名譽會長。他的建議被各位理事一致接納。由於周雲貴船長任職於金山輪船公司，所以第一個拜訪和邀請的對象便是他的老闆梁敏行先生。那天一同前往的，除小弟及周船長外，好像還有另外一位理事，只是記不起是誰。我們抵達金山輪船公司總部後，便立即被引至位於海港大廈頂層梁先生的豪華辦公室，原來他早已在等候我們。那天是我第一次與梁先生見面。他給我的印象不錯，高大威猛，相貌莊嚴卻又不失和藹可親。當我們表明來意後，他立即接受邀請出任海運學會名譽會長。之後更告訴我們他自己心中早已希望香港海運界可以成立一個以本地為中心，並將不同海運專業人材聯合在一起的學術團體。由於他自己工作繁忙，未能在這方面推動發展。既然我們的海運學會已經成立，他必定全力支持。說完後更主動提議我們去拜會其他有名望的船公司老闆。這次拜訪後大約一星期，他便為我們安排好去拜會隆星船公司的老闆程餘齋先生，程老也是即時答應出任名譽會長。然後透過程老的安排，我們再拜會和邀請其他人出任名譽會長。在獲得數位名譽會長加盟後，發展會員的工作容易得多，海運學會亦鞏固它在香港的地位。

另一件梁敏行先生令我難以忘懷的事發生於 1987 年 6 月。那年海運學會在香港召開亞洲海運學術會議，出席的有中國、台灣、美國、日本等國家的海運代表團。當時小弟仍然是海運學會主席，但亞洲海運學術會議的籌委會主席則由陳潤鈞理事擔任。由於我們是第一次籌備國際會議，大家都沒有經驗。在印製場刊時，將台灣代表團稱為中華民國，而中國的代表團則稱為中國。在會議開幕那天早上，中國代表團來到會場後發覺場刊內有他們不能接受的名稱，便正式要求我們收回場刊，否則杯葛會議並會即時離開。這突然出現的變化令一眾籌委和理事不知所措。我立即召集所有籌委成員，理事和名譽會長開緊急會議。會議間大多數人都主張不收回場刊，並按照既定時間和程序開會。此時梁敏行先生獨排眾議。指出這事影響非常重大，甚至是關乎海運學會生死存亡。若中國代表團因場刊問題退出會議，之後所有在香港與中國有關係的船公司相信都會退出海運學會，他自己也可能辭去名譽會長的職位。聽到這樣嚴厲的說話後，反對聲音便停止，並一致通過收回已經擺放

在座椅上的場刊。這次國際會議成功舉行之後，海運學會被亞洲各國海運界認識，而中國航海學會與海運學會亦建立緊密關係，為以後多次舉行的亞太區海運學術會議鋪路。

1991年9月亞洲及太平洋海運學術會議於中國浙江省杭州市召開，海運學會約有20人參加，我是團員之一。梁敏行先生是香港代表團的領隊，亦是會議其中一個小組討論會的主席。會議後所有香港代表團的成員一同前往黃山遊覽。在旅遊時，梁先生沒有大老闆的架子，與各位團員都能夠打成一片。記得在黃山住宿時，當晚旅館沒有其他客人，但旅館職員卻保留幾個較好的房間不給我們使用，部分團友被分配住在條件較差的房間。雖然房間有問題，收費卻與其他房間相同。由於我們只停留一晚，受影響的團友都不想投訴。梁先生發覺後，主動找經理投訴，結果受影響的團友都搬到設備較好的房間。雖然這只是一件小事，卻顯出梁先生樂於助人的本性。

今天梁敏行先生已經離我們而去，但與他有關的點滴往事，與及對海運學會的貢獻，將長留我心中。

---

魏立志船長，Extra Master  
創會主席