

超大型散矿船如何顺利通过 RIGHTSHIP 的检查

范中洲¹ 吴兆麟² 刘大刚³

(大连海事大学)

内容提要: 通过超大型船的 Rightship 检查是超大型船进行正常运输的必要条件, 文章介绍了船舶管理公司和船长在 Rightship 检查前的准备工作和检查中的注意事项, 达到以最少缺陷通过检查的最终目的, 探讨了 Rightship 检查的本质。

关键词: 超大型船 Rightship 检查 船舶管理公司 缺陷

1 引言

与人口基数相比, 我国是一个原材料匮乏的国家, 随着国民经济的迅速发展, 需要大量的原材料来持续经济发展, 对铁矿石的需求的持续增加已经成为不争得事实, 根据路透社的报道, 从 2010 年 11 月至 2011 年 2 月的过去 3 个月里普氏铁矿石价格指数已经累计上涨了 18%, 铁矿石的价格包括其运费现在仍旧处于上升通道中。为了从铁矿石运输市场中获得相应的利润, 大量船东摒弃了小船运输的模式, 转向建造或购买二手的超大型船运营。

鉴于大型矿石船的数量持续增加, 其揽货的竞争也日益激烈, 和买家具有长期关系的矿主力拓, 必和必拓, 巴西的淡水河谷等于 2001 联合成立了 RightShip 船舶检验机构, 为船东、管理公司、经营人、租船人等全球 650 多个客户提供支持, 迅速成为在全球海运行业内倍受推崇的船舶状况评估机构。目前其评估过的船舶已超过十多万艘次。

2 Rightship 评估系统的简介

Rightship 借鉴了国际大油商检查油轮的方式, 建立了一套先进的船舶评估系统, 据称是目前世界上最全面的在线船舶风险管理系统。其评级和审查的依据将涉及 50 多个因素, 包括船舶的细节规范、船东、管理公司、船级社以及船舶实际营运状况等¹。

系统内的船舶将被分为 1 星到 5 星五个等级, 租船人在选择船舶时, 可以自动接受 3 星以上的船舶, 但往往不接受 1 星和 2 星的船舶。

3 Rightship 检查之前的准备工作

一般来说, 超大型散货船的 Rightship 检查周期为一年, 为了顺利通过 Rightship 的检查, 无论船公司和船方都要进行细致的准备和全面的安排, 以在检查时做到心中有数, 对答如流。另外能在检查过程中迅速地出示相关的检查资料, 既能节省 Rightship 检查官的时间, 又能体现船舶的管理公司, 船长和船员的高素质。

3.1 为迎接 Rightship 检查, 管理公司应该进行的准备工作

与其说 Rightship 检查官对某条船舶的审核, 不如说是对船舶管理公司的一次间接管理审核, 一条船管理的好不好, 公司的管理至关重要, 每个船舶管理公司都要求所管船舶定期将管理文件定期及时地报告给公司, 仅通过这些文件的审查, 就可以具体地看出船舶的管理

效率。另外公司会定期派海务或机务人员访船，利用船舶进行内审和实船考察的机会，填写访船报告反馈给公司，船舶管理的好坏一目了然。

对于 Rightship 的检查准备，公司应该提前 2 个月给船方指示任务，并配合详细的检查单，要求船方自查并将自查结果告诉公司。另外，应提前委派海务或机务人员对船舶进行实船检查，对船方难以解决的问题从公司的层面上提出解决方案，提供岸基支持。对有关 ISM 的留船文件的填写进行核查，发现漏报，错报的报表，及时改正。另外，从 Rightship 检查船的开始到结束，公司应派海务经理甚至总经理跟随，随时解决问题，例如某些相同类型的缺陷可以请 Rightship 检查官合并成一项以减少缺陷项目；如果缺少某些文件可以当场请管理公司的工作人员立刻寄电子邮件过来，这样会从根本上体现出公司的岸基支持，使 Rightship 检查官感受到公司的严格管理。

如果船舶管理公司刚接手大型散矿船，又要改船旗，如果该轮仍处于 Rightship 检查的有效期的话，与 Rightship 沟通得好，可以继续保持本轮的“星级”直至下一次年检而免于检查。为此，公司应向 Rightship 总部及时提供一些资料，如船长和轮机长在接船前跟船一个航次的人员名单；在岸基地对船长及船员进行全面的培训 1-2 天的内容；接船开航前至少 2 天的船员交接和熟悉培训；指定人员在接船时必须在现场指导和协调交接过程中的工作、对船员进行开航前的在船培训和会议记录；培训指导人员必须到现场交接、并跟船一个航次的人员名单；技术主管到现场交接并跟船一个航次的人员名单；船员 On Joining 船上培训清单、其他接船的安排及公司应准备的文件。船舶管理公司在提供上述所有文件后，Rightship 因更换管理公司的临时检验基本上就可以豁免。

3.2 为迎接 Rightship 检查，船方应该做好的准备工作

由于船方是被 Rightship 检查官检查的实体，船方应具体每条落实 Rightship 的检查内容，船长和轮机长应该负起相应的具体责任，尽最大努力将 Rightship 检查缺陷遗留到最少，另外尽可能遗留一些比较容易改正的缺陷，为此，在检查前，应全面改正那些明显和如检查出后果比较重要的缺陷。

在正式的检查前，船长应根据 Rightship 检查单，组织全船人员进行一次自查，及时发现问题，每个问题要专人负责，在管理公司的帮助下尽早解决问题，对驾驶员和轮机员所分管的工作和报表先要让他们自查，自改，然后逐一再次审查，提出初步和最终的指导意见，并做好笔记以备复查之用，这项工作是相当重要和繁琐的，体现出全船的凝聚力和个体对工作的态度，作为船舶领导，不能只采用压迫式的硬性管理方法，而大多时候应该采用表扬，激励和比较的方法督促后进人员赶上先进，这样就一定能做好 Rightship 检查前的准备工作。

4. Rightship 检查的重点项目

当前，Rightship 检查官对船舶的检查主要是根据其“干散货评估报告”进行的，这份文件也是船公司和船舶做好 Rightship 检查的主要依据，下面根据其内容并结合船上实践的经验谈一下 Rightship 检查的重点。

4.1 船舶信息和船舶部分重要文件的检查

船舶信息是 Rightship 检查官上船首先要了解的内容之一，除了一些船舶的基本信息，船长和大副要明确本轮的压载货舱的情况，尤其是港内装卸货时的可以往哪几个压载货舱压水，以调整船舶的弯矩和剪力。

文件方面检查的重点是本轮的所有证书是否在有效期里，包括船员的船期国证书是否符合最低配员的要求，另外还主要检查所有的证书是否属于“条件证书”，作为船方，应主动接触管理公司，及时请对应的船级社登轮检查，消除缺陷，尤其是安全设备证书的缺陷，尽可能在检查时没有“条件证书”，否则 Rightship 检查官会由此深入地调查下去，很可能会留下管理方面的缺陷。

船舶的船旗国检查记录、前六个月内的 PSC 检查出的缺陷、船旗国和船级社遗留的缺陷、内外审的缺陷、船舶一年内发生的事故、也是 Rightship 检查官检查的重点，作为船方，要确保改正的书面证据留船，管理公司发到船上的公司通函是较好的改正证据。改正缺陷不仅包括需要说明缺陷产生的原因，如何改正，还要说明如何从船舶和公司的层面上加强管理，和为以后不会再次发生类似的缺陷所采取的行动，如果船舶在近 1 年内发生过事故和 near miss 事件，务必也要根据公司的管理系统的要求，有相应的报告、随后报告、处理、改正、学习的记录，形成船舶 ISM 中的“闭锁”管理。

Rightship 检查官也会检查大副和老轨负责的 ISM 管理文件，船长要根据公司指示全面详细地全面检查并签字。老轨的油类记录簿和各种机械的运行保养时间是检查重点，如果运行保养时间填写得不对，船舶会面临停航保养相关设备的风险；大副的散货配载方面也是检查重点，每次装卸货前的配载计划和实际操作计划都需要船长和驾驶员的签字；垃圾记录簿、压排水的记录簿必须填写正确，保管良好；配载仪每三个月的检查记录都需要保存完好；大舱进水报警和船首排水装置的测试记录需要船长大副都签字；垃圾管理计划和 SOPEP 等都需要船员的签字以表示对内容的了解；对散货，尤其是煤的管理记录需要做好，如果公司无相关表格，需要船方自己做一个每天测量温度，氧气及可燃气含量的表格及通风记录；船舶的维修保养记录也应依据公司的体系文件去做。

4.2 ISM 管理的有效性的检查

Rightship 检查的主要目的就是看 ISM 在船上的运行是否有效，这主要涉及到公司和船舶管理的层面上。例如船长是否根据公司的要求定期向公司提交船长的管理回顾；公司是否针对管理回顾有反馈意见；公司其他船舶 Rightship 检查的通函是否也发给了本船；每年的船岸演习记录是否完整；SSAS 的船岸测试记录是否依据 SMS 记录保存在档；各种应急演练是否依据演习计划实施，记录是否规范完整等。

船员的上船和在船培训记录也要完整，如新上船船员的基本培训，部门培训；每月的 SOLAS 培训记录、安全会议记录、保安培训和演习记录、和其他培训记录也要根据时间整理好；船旗国和船级社的通函也要保持到最新；有三个文件需要有较为详细的学习记录，即 MSC/Circ. 1143 散装船早期评估船壳的损坏和可能的弃船需求（Guidelines on early assessment of hull damage and possible need for Abandonment of Bulk Carriers）、

[MSC/Circ.1014] 疲劳的减少和管理指导文件（Guidelines for the mitigation and management of fatigue）、国际劳工组织的《海上和港口防止船上事故》ILO 行为守则及其随后的版本（Accident prevention on board ship at sea and in port）。

船员的安全意识也是 Rightship 检查的一个主要方面，其中检查项目之一是热工、冷工的开工检查单需要相关的部门长和船长签字才能进行，不能直接用电脑打挑，必须手挑；每次加油都需要制定相应的加油计划；劳保用具的正确穿戴会给检查官的一个直观的印象；相关的安全标示，图贴等是否完备也是体现出船舶的良好管理；有关船舶、船员安全的各种出版物也要齐全；药房的药品管理也要符合规定。

4.3 应急设备的测试

和 PSC 检查一样，应急照明、GMDSS 应急电瓶、救生设备、消防设备、冰库人员报警、主机油雾探测器、应急发电机、应急舵、应急消防泵、油水分离器等应急设备都要进行详细的检查和测试，这些设备外观要清洁，保养测试记录要完整；机舱的 15PPM 的报警器需要有效的校正证书²。

4.4. 超大型散装船结构检查

船长和大副一定要提前知道货舱和压载舱的结构是否存在问题，及时报告给管理公司并采取适当的行动进行修理。Rightship 检查官一般会提前通知船方在检查前 1-2 天打开首尾尖舱，船中的左右上边舱的人孔，提前进行通风，船方须严格遵守公司 SMS 中有关进入封闭舱室的要求，使用有效的探测仪器进行测氧、测爆后人员方能进入，应急设备和通讯手段需要先落实好，船长和大副需亲自陪同；货舱周围的加强结构、舱盖、及其附属设备如压紧装置、漏水槽等是检查的重点，舱盖下方的水密橡胶条需要提前检查，修理好；货舱的状况也是必查项目；其他甲板设备和管系也要提前检查，对船龄较大的散装船来说，甲板部更换钢板和管子的任务很重，经常需要机舱人员的配合；超大型船的通风筒也是 Rightship 检查的内容之一，里面的浮球需完整，在通风筒进水时能保持水密；甲板上不能有大的铁锈，甲板两舷的各种标志和防滑漆要处于良好的状态；液压、系泊和吊货设备、舷梯、引水梯工作正常，状态良好，现场无漏油；Rightship 检查官也会检查缆桩、锚机和绞缆机的拉力测试报告，如船上没有，会留下相应的缺陷或建议。

4.5. 驾驶台管理

Rightship 检查官对驾驶台的检查十分严格。包括驾驶台的船长常规命令等各种 ISM 要求的张贴物要一一检查；公司需上齐最近的航海通告；常去海区的航路指南等书籍都要完整；海图改正尤其是临时改正也是必查项目；驾驶台各种无线电设备和仪器的常规和应急测试，保养记录要齐全，还需要三副现场演练；电航仪器正确使用及应急操作步骤需要用工作语言翻译过来并张贴；近期所有的航警和气象信息都要打印出来，船长和驾驶员需要签字；SMS 中驾驶台各种检查表需要填写完整，手挑，船长和驾驶员需要签字，应和航海日志的相关内

容对应上；航次计划制定需要从泊位到泊位，航线的龙骨下水深和定位、避险方法均应在里面标清。

4.6. 保安检查

舷梯口的值班要严格依照公司制定的船舶保安计划去做，船舶保安员要督促舷梯口值班人员做好登轮人员的证件检查、发牌和引领工作；高频通信要畅通；受限区的标志要清晰，系泊时锚链筒需盖好盖，一切均需依照船舶定期举行的保安学习和演习去做，船岸的保安演习记录和 SSAS 的定期测试记录均需归档并接受检查。

5. 结束语

Rightship 检查可以说是到目前超大型散货船所能经历的最为严格的检查，其目的是检查公司和船舶领导对船舶的管理，具体反映在船舶和船员的安全意识、保安意识、SMS 文件的记录和管理上。和澳洲的 AMSA 检查一样，生活区、病房设施要正常，全船的良好卫生是 Rightship 检查通过的必要条件，尤其是机舱，任何地方均不能有油污，否则会招致更加仔细的检查。

一条船 Rightship 的检查结果不好会直接影响到管理公司的声誉，但如果公司多条船 Rightship 检查都出现问题，公司的 DOC 的有效性会受到 Rightship 的质疑，需要船级社重新认证，公司所属的超大型船舶在这期间都不能运营，船东将蒙受巨大的经济损失³。

“精诚所至，金石为开”。管理公司和船舶领导只要平时踏踏实实地做好船舶的保养工作，加强船舶管理，在 Rightship 检查前做好准备工作，超大型船以最少的缺陷通过检查也并非难事。

作者： 范中洲. 大连海事大学船长、副教授、在读博士

参考文献

- 1 一心. 走进 RightShip [J]. 中国船检, 2008 (10)
- 2 Inspection and Assessment Report For Dry Cargo Ships (FOD06)
- 3-赖永彪,吴始平. 浅谈对RightShip的认识及散货船公司应采取的相应对策 [J] 2010 (07)

作者简介:

作者姓名: 范中洲

工作单位: 大连海事大学航海学院

职位: 船长、副教授、在读博士

经历: 曾在 Cape 型和巴拿马型船担任船长

联系电话: 15541117328 18900982538

Email: ffzz101@163.com

邮编: 116026